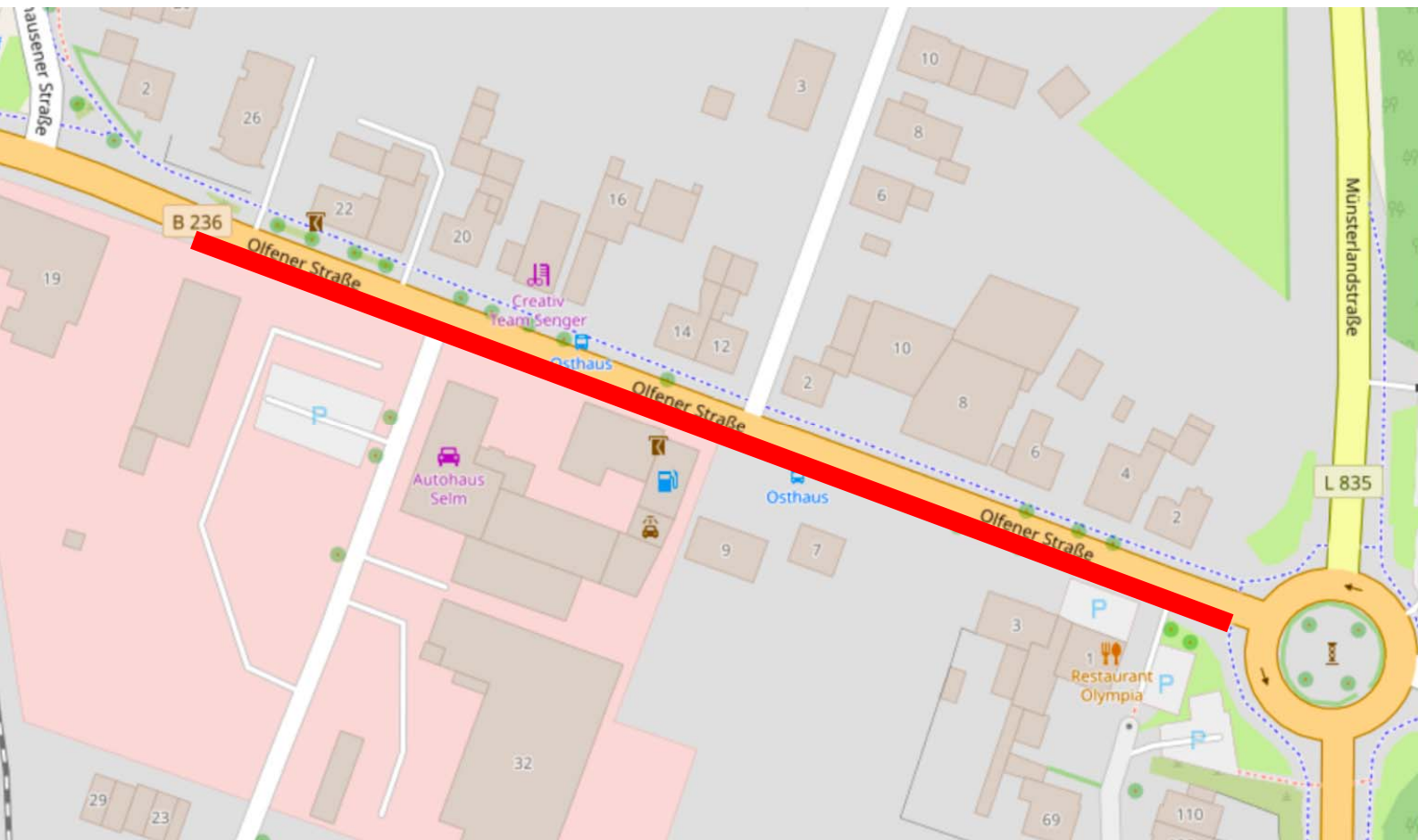


1. Radweg B236 an der Olfener Straße

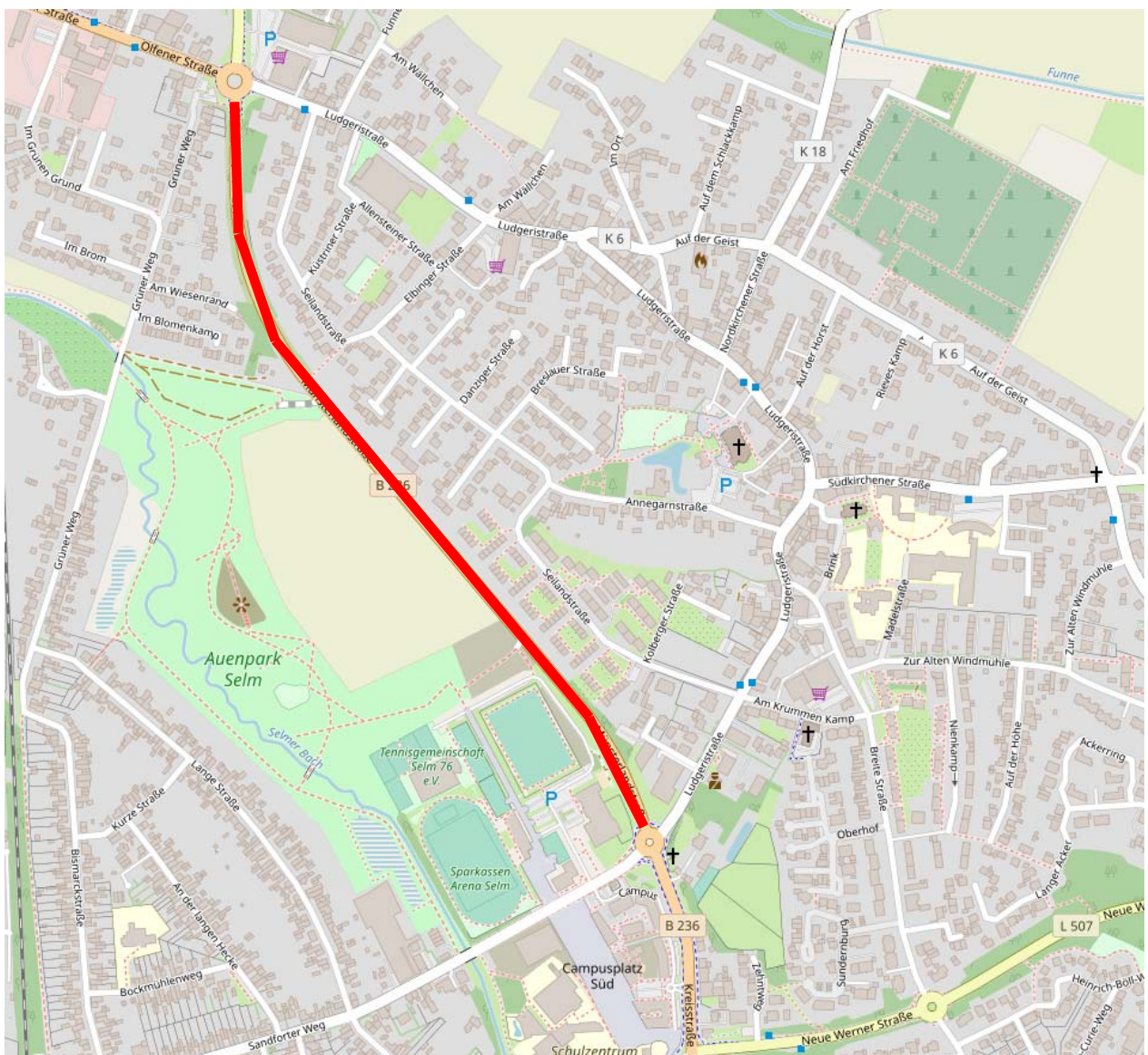
- Radweg Lückenschluss ab Kreisel Olfener Str./Ludgerie Str. bis Anschluss an den vorhandene Radweg (vor Bahnübergang) in Richtung Olfen.



2. B236 Münsterlandstraße

- Die Radweg Verbindung Lünen – Lüdinghausen B236/L815 weist auf dem ca. 900m langem Streckenabschnitt der Münsterlandstr. eine Lücke auf. Hier fehlt auf beiden Seiten zwischen den Kreiseln Sandforter Weg/Ludgerie Str. und Olfener Str./ Ludgerie Str. beidseitig der Radweg.

Der Lückenschluss des Radweges auf der Münsterlandstr. ist schon ewig lange überfällig.



3. L 835, Selm – Lüdinghausen

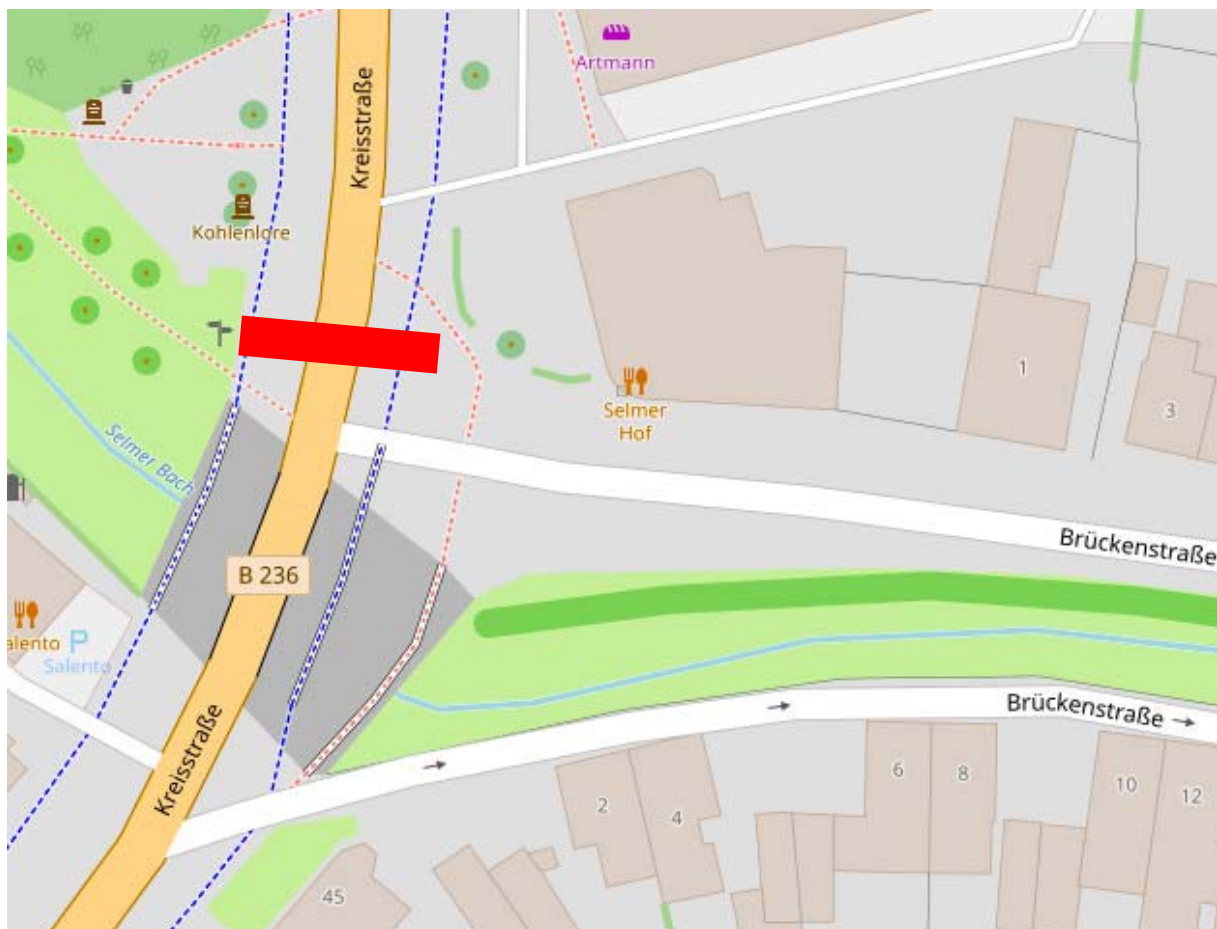
- *L 835, Selm – Lüdinghausen, Radweg in Höhe Baumarkt und Anschluss an den Radweg Richtung Ternsche See und Ofen fehlt.*



4. Gesicherte Querung der Kreisstraße im Bereich "Brückenstr."

- *Gesicherte Querung der Kreisstraße im Bereich Brückenstr. und dem innerörtliche unbefestigten Rad- und Gehweg am Selmer Bach, Verbindung Kreisstr. - Sandforter Weg.*

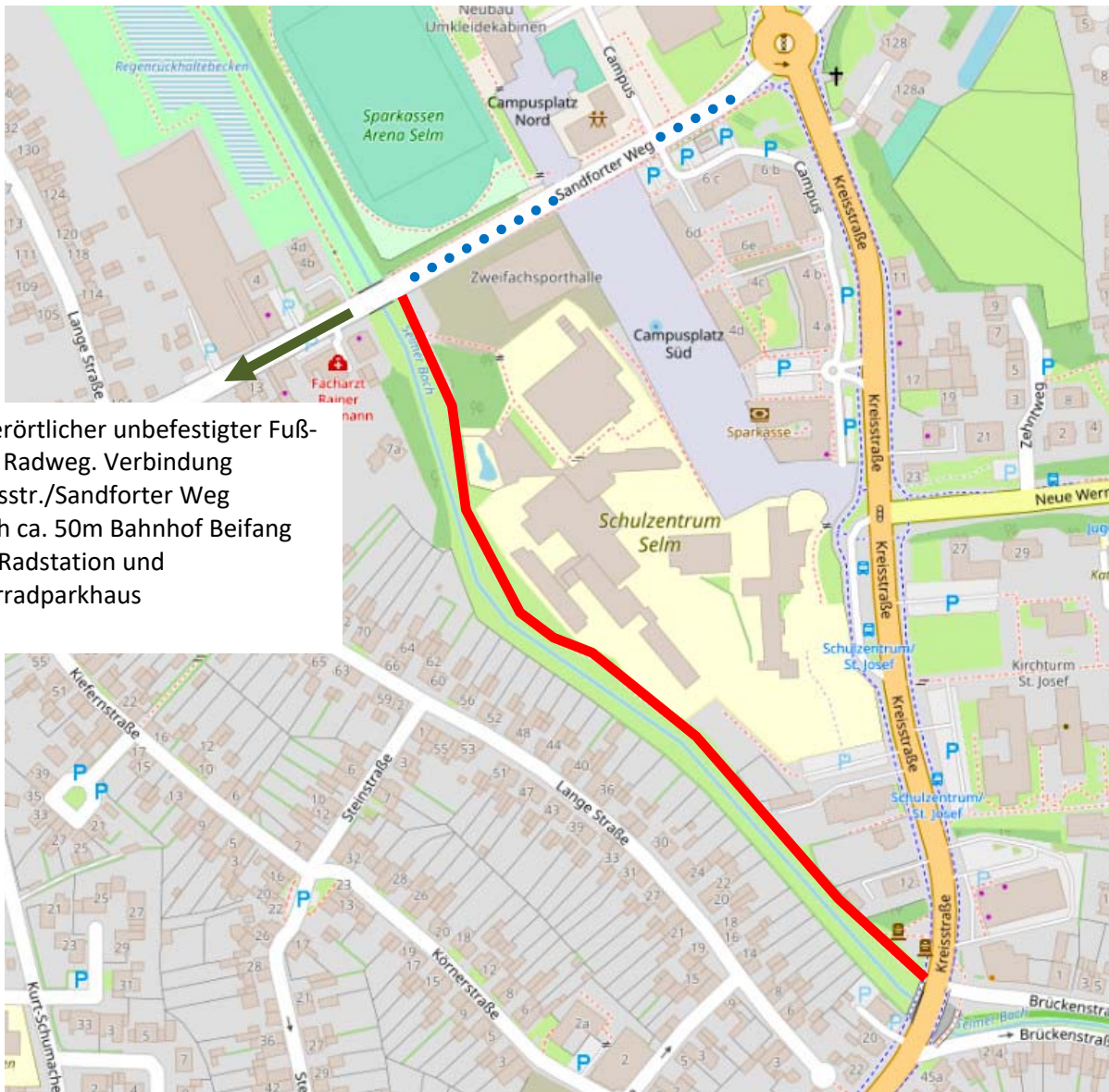
Eine Verkehrssichere Querung für Fußgänger, besonders für Personen mit Kinderwagen, Rollator, Rollstuhl mit dem Fahrrad usw. wäre es hier angebracht ein Zebrastreifen mit Anforderungsampel zu installieren.



5. Den innerörtlicher Rad- und Gehweg

- Den innerörtlicher Rad- und Gehweg, Verbindung zwischen B236 Kreisstraße und der Fahrradstraße Sandforter Weg/Auenpark zu sanieren.

Aus diesen je nach Witterung, Schotter- oder Matschweg, einen asphaltierten innerörtlichen attraktiven Rad-und Gehwege zu machen.

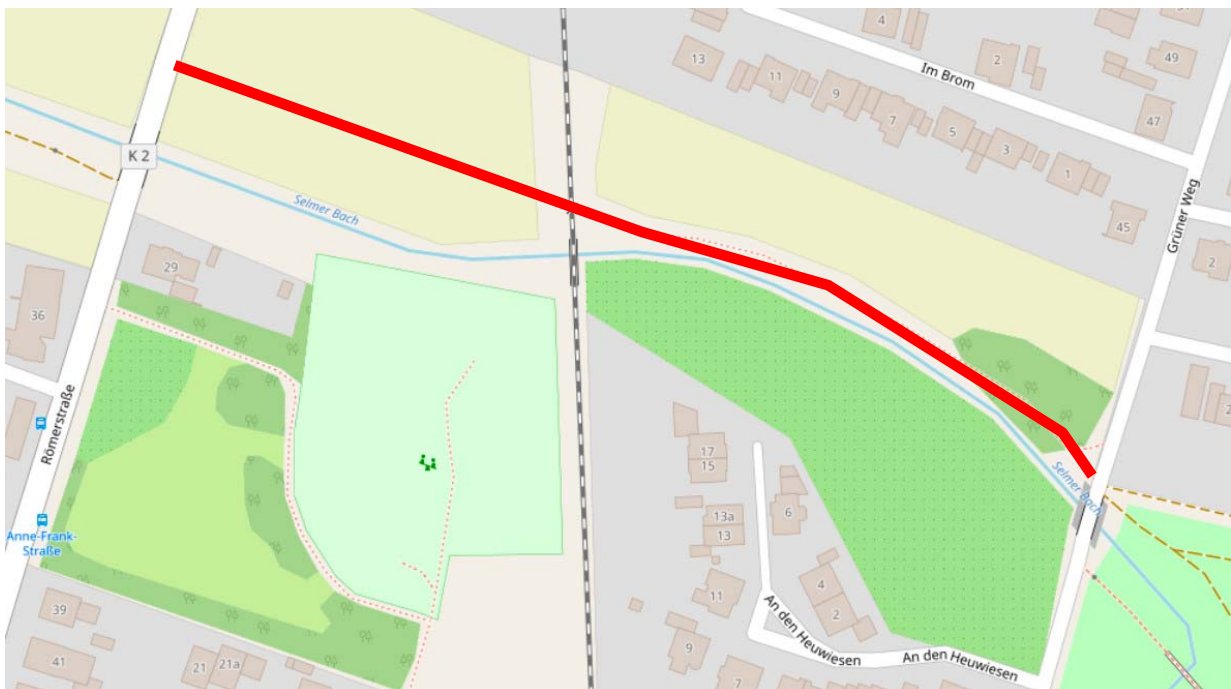


6. Die innerörtlichen Rad- und Gehwegverbindung vom Grünen Weg

- Die innerörtlichen Rad- und Gehwegverbindung vom Grünen Weg, incl. der Querung des beschränkten Bahnübergangs, bis zur Römer Straße zu sanieren.

Erforderlich ist aus diesen, je nach Witterung ein Schotter- oder Matschweg, einen asphaltierten innerörtlichen komfortablen und verkehrssicheren Rad- und Gehweg zu schaffen.

- Am Bahnübergang ist zwischen den Schienen ist der Asphalt marode und löchrig. Für Personen mit Kinderwagen, Rollator, Rollstuhl usw. ist die Benutzung schon sehr grenzwertig.



7. Die unbefestigte Rad- und Gehwegverbindung entlang der Funne I

- Die unbefestigte Rad- und Gehwegverbindung entlang der Funne, zwischen Badestraße und Nordkirchener Straße zu sanieren.

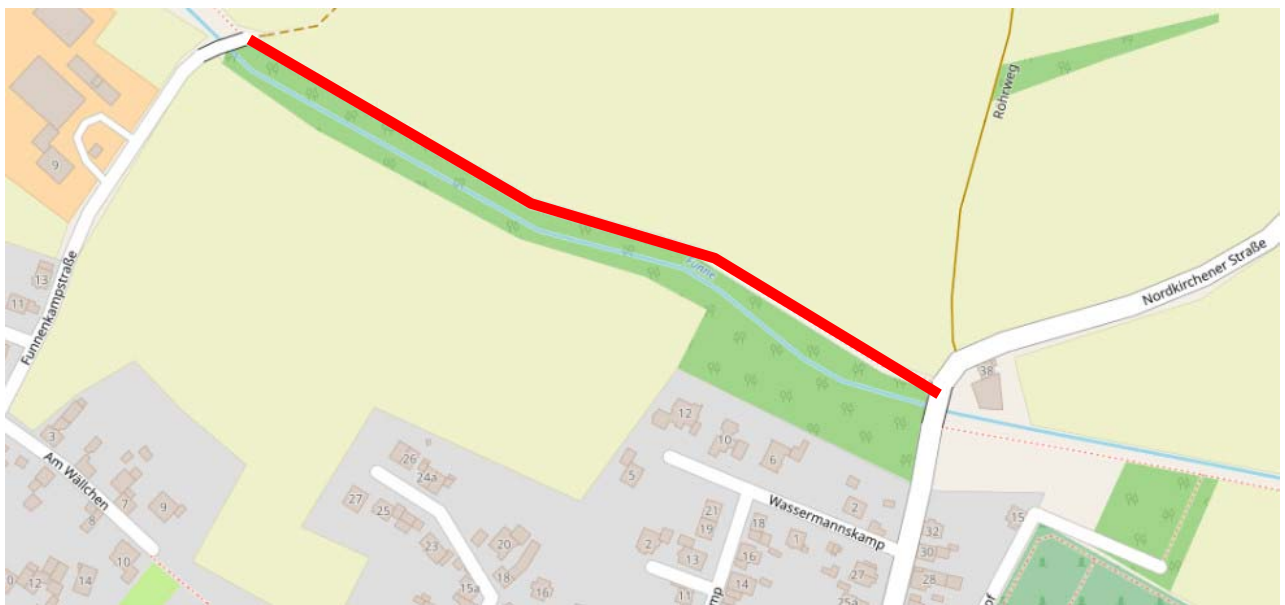
Erforderlich ist aus diesen, je nach Witterung ein Schotter- oder Matschweg, einen asphaltierten komfortablen und verkehrssicheren Rad- und Gehweg zu schaffen.



8. Die unbefestigte Rad- und Gehwegverbindung entlang der Funne II

- Die unbefestigte Rad- und Gehwegverbindung entlang der Funne, zwischen Nordkirchener Straße und Funnenkampstraße zu sanieren.

Erforderlich ist aus diesen, je nach Witterung ein Schotter- oder Matschweg, einen asphaltierten komfortablen und verkehrssicheren Rad- und Gehweg zu schaffen.



9. Rad- und Gehweg "Alte Zechenbahn" I



- *Der Rad-und Gehweg Alte Zechenbahn ist ein beliebter Verbindungsweg zwischen Selm nach Bork nicht nur für Radfahrer, wird auch als beliebter Spazierweg benutzt und bedarf einer Grundsanierung.*

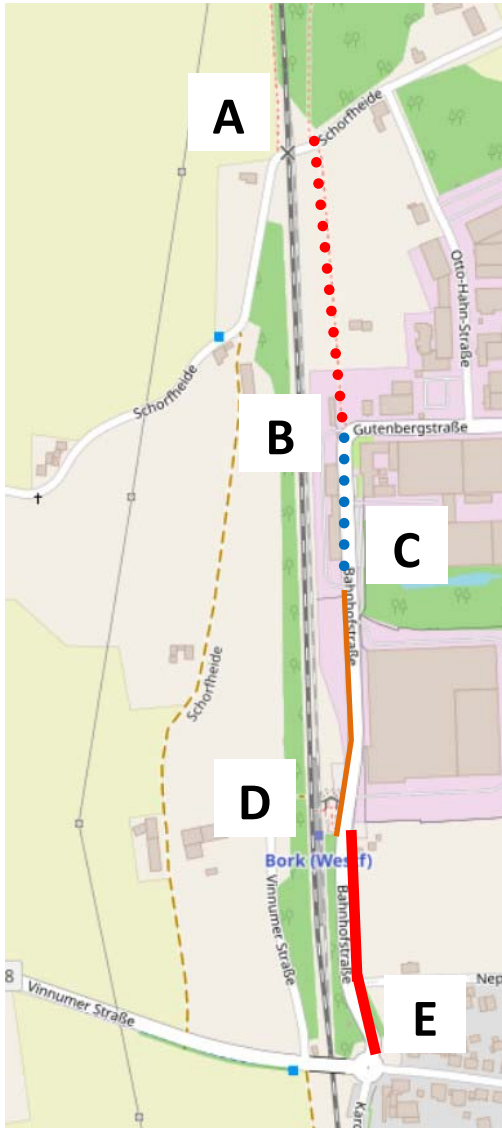
Erforderlich ist aus diesem je nach Witterung ein Schotter oder Matschweg, einen asphaltierten komfortablen und verkehrssicheren Rad-und Gehweg zu machen.

Laut Stadtverwaltung Selm soll in Kürze ab Am Kreuzkamp (Punkt A) bis zum Abzweig zum Bauernhof (Punkt B) ca. ein Drittel des Weges asphaltiert werden. Die restlichen zwei Drittel des Weges bis (Punkt C) sollen erst mal bis auf unbestimmte Zeit als Schotterpiste erhalten bleiben.

Versprochen wurde anlässlich eines Gesprächs in 2019, Selmer Stadtspitze mit dem ADFC Selm, eine komplette Asphaltierung der Alten Zechenbahn.

- **Laut Verwaltung, 23.März 2021, soll die Alte Zechenbahn komplett asphaltiert werden.**

10. Rad- und Gehweg "Alte Zechenbahn" II

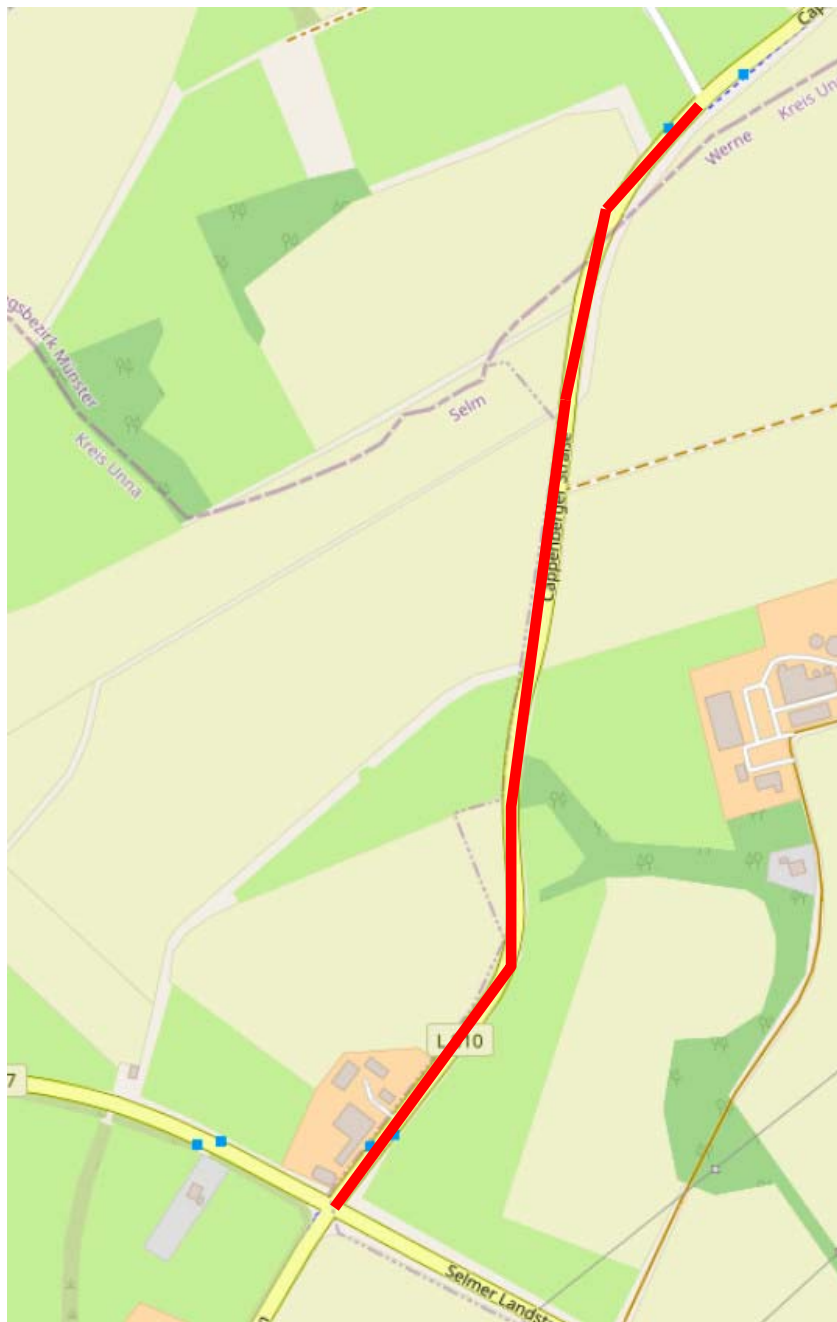


- Radweg, Straße und Geh-/Radweg ab Alte Zechenbahn, vorbei am Bahnhof Selm-Bork und Anschluss an Bork Mitte.
 - Rad- und Gehweg ab Alte Zechenbahn (**Punkt A**) zur Otto-Hahn-Str. (**Punkt B**) ist ein unbefestigter Schotterweg.
 - Vom Punkt **B** bis **C** ist westlich ein Radweg auf der Straße, markiert durch eine weiße durchgezogene Linie.
 - Vom Punkt **C** bis **D** nur Straße.
 - Vom Punkt **D** bis **E** östliche Seite, kombinierter Geh-und Radweg.

Der Bahnhof Bork ist für viele Radtouristische Aktivitäten ein Knotenpunkt, nur es fehlt hier ein durchgängiger verkehrssicherer und komfortabler Radweg.

11. Radweg am Cappenberger Damm

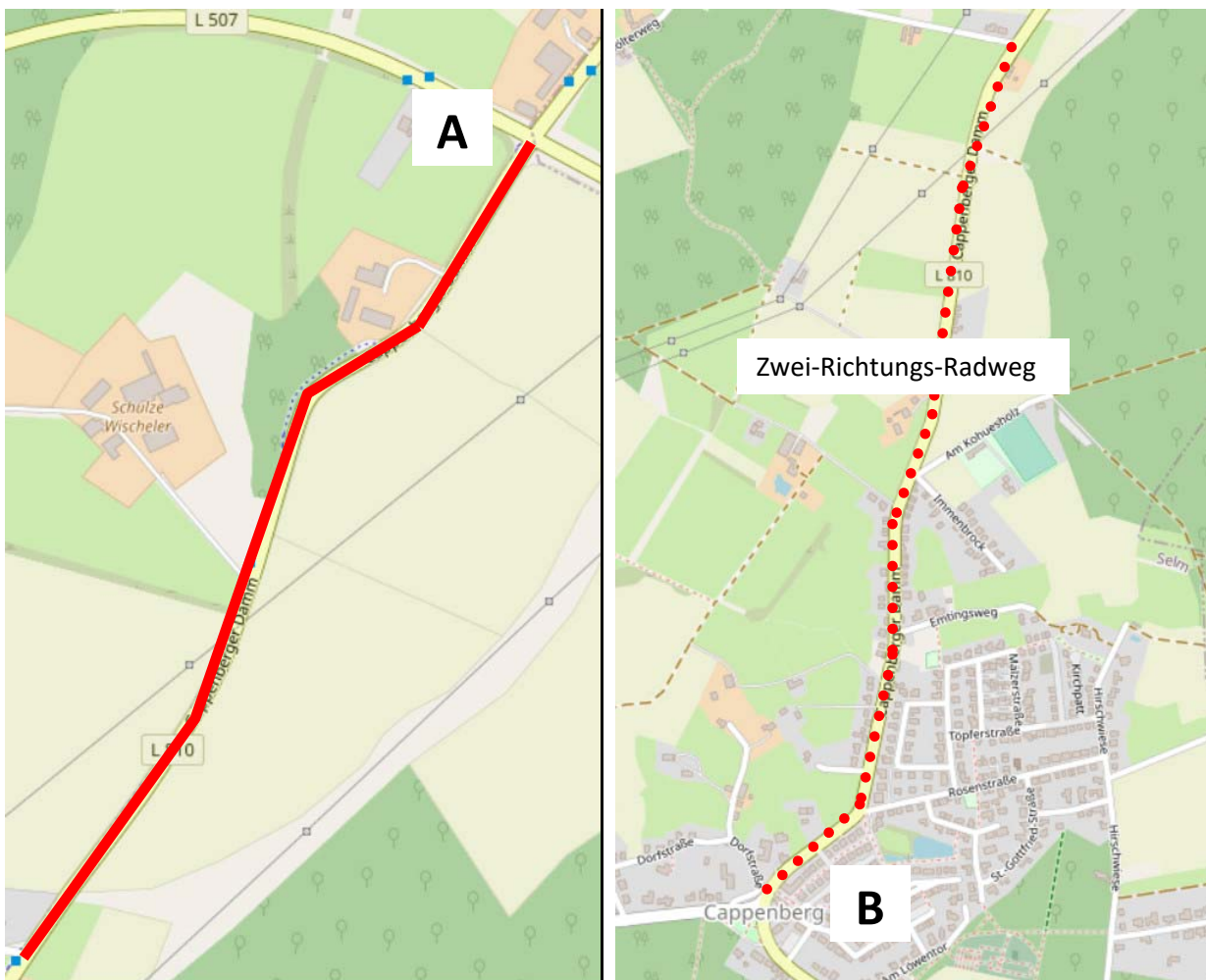
- Radweg am Cappenberger Damm bis zum Anschluss an den vorhandenen Radweg nach Südkirchen.
 - Laut Information Straßen Kreis Unna in der Lokalpresse 2018 sollte in 2019/2020 die Kreuzung Werner Str./Cappenberger Damm als Kreisverkehr ausgebaut, sowie am Cappenberger Damm ein neuer Radweg gebaut werden mit Anschluss an vorhandenen Radweg nach Südkirchen.
- **Passiert ist bis "HEUTE" noch nichts, man hört auch nichts mehr.**



12. Radweg ab Kreuzung L507/L810

- Radweg ab Kreuzung L507/L810 (**Punkt A**) Cappenberger Damm in Richtung Cappenberg (**Punkt B**).
 - Zwei Richtungsradweg, sehr schmal, viele Huckel, Löcher und Unebenheiten.

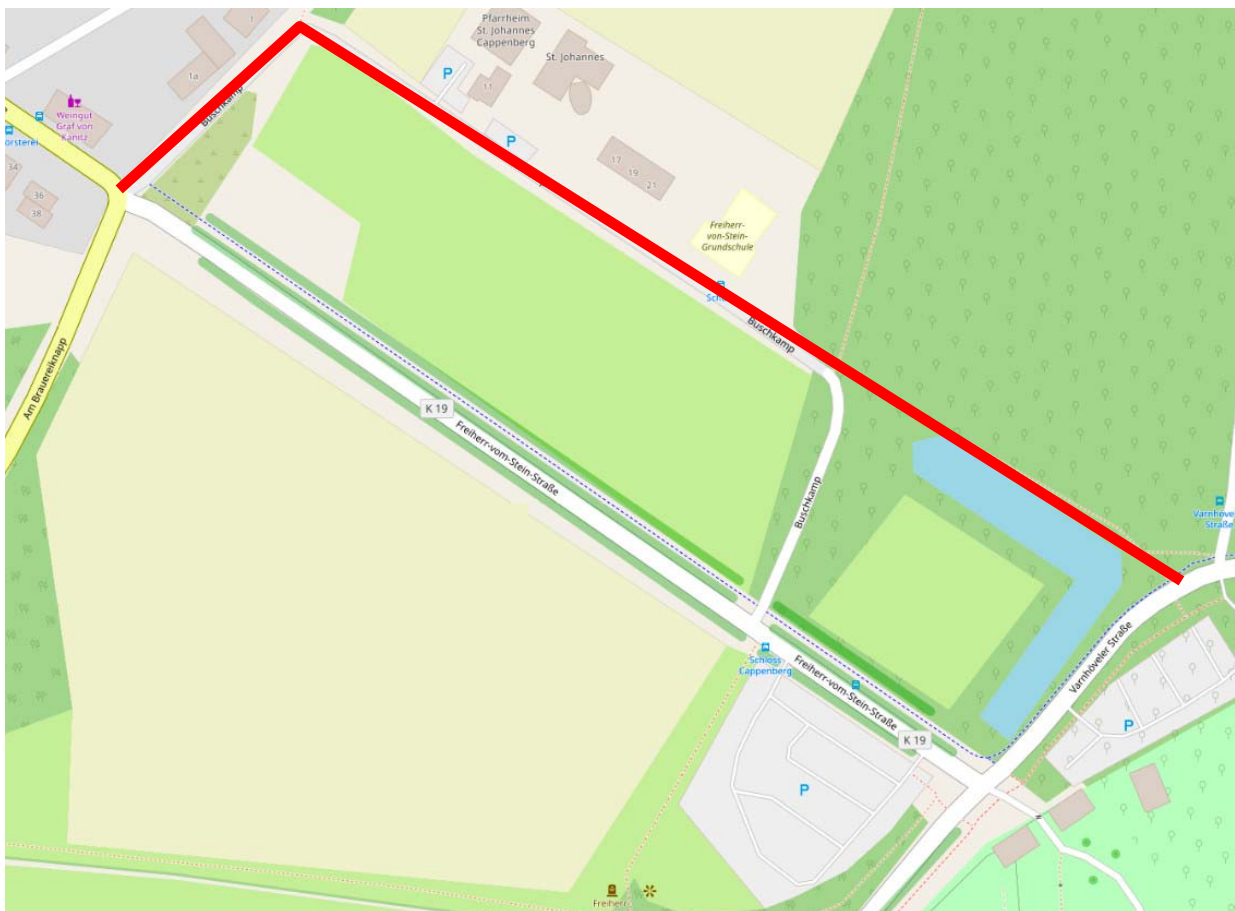
Eine Grundsaniierung des Radweges ist dringend notwendig und schon lange überfällig.



13. Verbindung Rad- und Gehweg ab Freiherr-vom-Stein-Str.

- *Verbindung Rad- und Gehweg ab Freiherr-vom-Stein-Str. über Buschkamp zum Cappenberger Schloss.*
 - *Der Rad- und Gehwegbelag ist sehr uneben und löchrig.*

Der verkehrssichere und komfortable Ausbau mit einer Asphaltdecke ist hier erforderlich.



14. Schloss Cappenberg

- Schloss Cappenberg Fahrradabstellanlage und Radtouristische Info-Tafel fehlt.
 - Im Eingangsbereich zum Schloss Cappenberg fehlt eine überdachte Fahrradabstellanlage sowie für Radtouristik entsprechende Info-Tafeln und Radwege Beschilderung.

